

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**NÁZEV STAVBY :** VÝSTAVBA - REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C1 V KÚ NÝRSKO

**OBJEKT:** ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**OBJEDNATEL :** ČESKÁ REPUBLIKA – STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO PLZEŇSKÝ  
KRAJ, POBOČKA KLATOVY  
ČAPKOVA 127/V  
339 01 KLATOVY

**PROJEKTANT :** MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.  
K LETIŠTI 441/II  
339 01 KLATOVY  
IČ 28057198

**KRAJ:** PLZEŇSKÝ

**KAT. ÚZEMÍ:** NÝRSKO

**MÍSTO:** POLNÍ CESTA V KÚ NÝRSKO

**STUPEŇ PD:** DSP + PDPS – DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY

**ROZSAH ÚPRAVY :** 0,473 KM REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY

**REALIZACE :** 2018

## **OBSAH**

### **TITULNÍ LIST**

#### **1.1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

#### **1.2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ**

#### **1.3 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

#### **1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ**

#### **1.6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

#### **1.7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

#### **1.8 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

#### **1.9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ**

#### **1.10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **1.11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

#### **1.12 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

#### **1.13 ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

## 1.1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem projektu je rekonstrukce polní cesty v KÚ Nýrsko. Trasa polní cesty byla určena komplexní pozemkovou úpravou a jasně definovaným stavebním pozemkem pro umístění polní cesty. Polní cesta byla dále určena při místním šetření s investorem a projektantem a je respektována v celém rozsahu.

Staveniště tvoří stávající vyjetá polní cesta - ostatní plocha.

**Přístup na staveniště je po stávající místní komunikaci ze silnice II/191. Tato přístupová cesta byla projednána s majitelem místní komunikace – město Nýrsko a odsouhlasena.**

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze přehledná mapa a situace stavby.

## 1.2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních prací.

Seznam dotčených parcel viz. tabulka.

### DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

#### VÝSTAVBA - REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C 1 V K.Ú. NÝRSKO

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NÝRSKO

		Stav podle katastru nemovitostí		
Čís.parc.	Číslo	V l a s t n í k	Výměra	Druh
dle KN	LV		m2	pozemku
2695	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	2319	ostatní plocha
2548	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	5236	ostatní plocha
2681	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	1224	ostatní plocha

## 1.3 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště není uvažováno vzhledem k rozsahu stavebních prací. Předpokládá se přesun veškerého materiálu přímo na stavbu bez nutnosti skladování v blízkosti stavby.

Případné staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbaní na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

## 1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

## 1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

## **1.6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Neřeší se.

## **1.7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

## **1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

V době zpracování projektu nebyly ze strany investora vzneseny žádné požadavky na koordinaci případných stavebních akcí v souběhu s danou stavbou.

## **1.8 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na staveniště je po stávající místní komunikaci ze silnice II/191. Tato přístupová cesta byla projednána s majitelem místní komunikace – město Nýrsko a odsouhlasena.

## **1.9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ**

Stavby a zařízení staveniště musí být zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob:

- souvislým oplocením do výšky nejméně 1,8 m v zastavěném území, zábradlím 1,1 m vysokým se střední tyčí na stabilních sloupcích nebo zábranou na liniových stavbách a krátkodobých pracovištích,
- řízením provozu nebo střežením, pokud nejde na pozemních komunikacích zřídit ohrazení nebo zábrany.
- Nepoužívané otvory a jiná místa s nebezpečím pádu osob musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.
- Na všech vjezdech a přístupech musí být vyznačen bezpečnostní značkou zákaz vstupu nepovolaných osob. Pro místní úpravy provozu na staveništi se vjezdy pro vozidla označí dopravními značkami.
- Během provádění všech prací na staveništi se musí zajistit bezpečný stav pracovišť. Na jakoukoliv nedostatečně únosnou plochu lze vstupovat až po zajištění bezpečného pohybu a práce. Činnost, materiál a stroje na stavbě nesmí ohrožovat bezpečnost osob na staveništi ani v jeho bezprostřední blízkosti.

## **1.10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na provádění.

## **1.11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Stavební práce budou prováděny za plné uzavírky viz dopravní opatření.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek

základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

## **1.12 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebi zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

## **1.13 ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Srpen 2017

Ing. Tomáš Macán